

بررسی تأثیر طرح انضباط اجتماعی بر پیشگیری از سرقت موتورسیکلت در شهر کاشان

ابراهیم خلفی^۱، اکبر سلیمی^۲، محمدمهدی معصوم بیگی^۳

تاریخ دریافت: ۹۹/۰۹/۱۱

تاریخ پذیرش: ۹۹/۱۰/۲۸

چکیده

یکی از وظایف ذاتی پلیس پیشگیری از جرم است. پلیس هم برای انجام این مسولیت طرح‌های گوناگونی را اجرا می‌کند. در تحقیق حاضر با هدف شناسایی میزان تأثیر اجرای طرح انضباط اجتماعی بر پیشگیری از سرقت موتورسیکلت در شهر کاشان، تأثیر سه طرح مختلف بر سرقت موتورسیکلت بررسی شده است. این تحقیق از جهت هدف کاربردی، از نظر ماهیت توصیفی، تحلیلی و از منظر اجرا ترکیبی است. در بخش کیفی با تعداد ۱۵ نفر از مدیران و فرماندهان انتظامی شهرستان مصاحبه انجام و سپس از نتایج آن و مبانی نظری تحقیق پرسشنامه محقق ساخته طیف لیکرت ۵ گزینه ای شامل ۳۱ گویه تنظیم که پس از تایید روایی و پایایی، بین نمونه آماری ۱۰۸ نفره از مامورین اجرای طرح توزیع و جمع آوری گردید. داده‌های حاصله بوسیله آزمونهای آماری تحلیل گردید. بررسی‌های انجام شده نشان داد که اجرای طرح ساماندهی موتورسیکلت سواران متخلف هیچ تأثیری بر پیشگیری از سرقت موتورسیکلت در شهر کاشان ندارد ولی اجرای دو طرح مبارزه با کیف قاپی و طرح مبارزه با مزاحمین خیابانی در حد زیاد بر پیشگیری از سرقت موتورسیکلت موثرند.

کلیدواژه: طرح انضباط اجتماعی؛ پیشگیری از جرم؛ سرقت؛ موتورسیکلت؛ کاشان.

^۱ - کارشناس ارشد پیشگیری از جرم

^۲ - عضو هیئت علمی دانشگاه علوم انتظامی امین

^۳ - عضو هیئت علمی دانشگاه علوم انتظامی امین



مقدمه:

امروزه با گسترش، پیشرفته شدن و پیچیده تر شدن جوامع روابط میان انسان‌ها و اجتماعات نیز به شکل فزاینده ای پیچیده و گسترده شده است. در چنین شرایطی انسان‌ها به لحاظ سرشت و ذات خود همیشه و در همه حال در جهت آسایش، رفاه و پیشرفت مادی و اجتماعی خود تلاش می‌کنند. این تلاش‌ها به روش‌های مختلف صورت می‌گیرد. گروهی برای دست‌یابی به ثروت و رفاه در چارچوب و محدوده قوانین و رعایت حقوق دیگران حرکت می‌کنند. در این میان گروهی نیز برای رسیدن به اهداف خود از هیچ‌گونه تلاشی دریغ نمی‌کنند و حتی از شکستن هنجارها و قوانین و زیر پا گذاشتن حقوق دیگران نمی‌گذرند و این اقدامات را به عنوان راه کار و روش رسیدن به هدف خود برمی‌گزینند که این گونه رفتارها در طول تاریخ موجب به وجود آمدن قوانین اجتماعی و سیستم مجازات و ... شده است. (شعبانی، ۱۳۹۵: ۹۳)

هدف از تشکیل حکومت‌ها و دولت‌ها تامین امنیت جانی و مالی است. در تمام جوامع بشری حکومت‌ها علاوه بر تشکیل ارتش برای مقابله و دفاع با دشمنان خود (برقراری امنیت جانی شهروندان)، اقدام به تشکیل نهادهای داخلی جهت مقابله با هرج و مرج داخلی و حفاظت از اموال عمومی دولتی و شخصی ساکنین خود می‌نموده‌اند که به عنوان پلیس در سطح بین‌المللی شناخته شده است و اساس کار پلیس بر پیشگیری از جرایم است. یکی از جرایم شایع سرقت و بویژه سرقت موتورسیکلت است. سارقان موتورسیکلت به انگیزه‌های مختلف و برای مقاصد گوناگون دست به سرقت مذکور می‌زنند.

کاشان بدلیل اینکه تعداد زیادی از سکنه آن از طبقه کارگر هستند استفاده از موتورسیکلت برای آن در اولویت می‌باشد بعلاوه که وجود چند کارخانه ساخت و تولید موتورسیکلت در این شهرستان خود به نوعی بر آمار موتورسیکلت سواران این شهرستان افزوده است و همین موضوع یکی از بسترهای وقوع سرقت آن وسیله نقلیه در آن شهرستان است.

جدول ۱-۱- تعداد وقوع سرقت موتورسیکلت در چندسال اخیر در شهرستان کاشان (منبع: بولتن آماری مرفوک فا. کاشان)

سال	۹۵	۹۶	۹۷	۹۸	شش ماهه اول ۹۹
تعداد	۷۵۵	۷۷۶	۹۲۲	۱۱۱۵	۶۵۹

در راستای پیشگیری از جرائم، خصوصاً سرقت، ناجا اقدام به اجرای طرح‌های پیشگیرانه موقتی و فصلی مینماید. مثلاً اجرای طرح پیشگیری کنترل پارکینگ‌ها جهت کشف خودرو و موتورسیکلت‌های سرقتی و اجرای طرح پیشگیری کنترل ضایعات فروشان جهت دستگیری سارقان و مال‌خران و کشف اموال مسروقه



اماکن خصوصی و کابل برق و همچنین در اجرای مبارزه با سارقان کیف قاب اجرای طرح انضباط اجتماعی. با توجه به اینکه فراوانی سرقت موتورسیکلت در شهر کاشان یکی از جرایم شایع بوده و امنیت اجتماعی شهرستان را خدشه دار نموده است در این تحقیق هدف شناسایی میزان تاثیر طرح انضباط اجتماعی بر پیشگیری از سرقت موتورسیکلت در اولویت‌ها است در این تحقیق تاثیر طرح انضباط اجتماعی بر پیشگیری از سرقت موتورسیکلت را در کاشان ن شهرستان می باشد. اهمیت این تحقیق در آن است که با انجام آن هم مبانی نظری بومی در این حوزه تولید می گردد و هم یک سری راهکارهای علمی استخراج خواهد شد که فرماندهان و کارکنان استان اصفهان و خاصه شهرستان کاشان با به کارگیری آن در پیشگیری از سرقت موتورسیکلت موفق تر خواهند شد. محقق با توجه به خدمت چند ساله در فا. انتظام یکاشان و مواجه بودن با این معضل اجتماعی در آن شهرستان برآن شدم تا در این حوزه تحقیقی را بهانجام رسانم. با این توضیح مسئله تحقیق این است که که اجرای طرح انضباط اجتماعی به چه میزان بر سرقت موتورسیکلت در شهر کاشان تاثیرگذار است؟

سوالات تحقیق:

سوال اصلی:

طرح انضباط اجتماعی به چه میزان بر پیشگیری از سرقت در کاشان تاثیر دارد؟

سوالات فرعی:

۱- طرح ساماندهی موتورسیکلت سواران متخلف به چه میزان بر پیشگیری از سرقت موتورسیکلت در کاشان تاثیر دارد؟

۲- طرح مبارزه با کیف قاپی به چه میزان بر پیشگیری از سرقت موتورسیکلت در کاشان تاثیر دارد؟

۳- طرح مبارزه با مزاحمین نوامیس به چه میزان بر پیشگیری از سرقت موتورسیکلت در کاشان تاثیر دارد؟

پیشینه تحقیق و مبانی نظری

انضباط اجتماعی در لغت نامه دهخدا بدین شکل معنا شده است: سازمان گرفتن، بنوا شدن، خوب نگاهداشته شدن، نظم داشتن، پیوستگی و مضبوطی، نظم و انضباط و ترتیب و درستی و عدم هرج و مرج، سامان پذیری و اراستگی، در اصطلاح نظامی پیروی کامل از دستورهای نظامی مقابل بی انضباطی، در اصطلاح آموزش و



پرورش پیروی از مقررات مدرسه؛ بی انضباطی؛ آنکه از مقررات پیروی نمیکنند، سامان. فاصله انضباط داشتن؛ منظم بودن و انتظام داشتن و درستی در کار داشتن (دهخدا، ۱۳۷۲: ۳۰۵۸). اجتماع در فرهنگ عمید به معنای جمع شدن، فراهم آمدن (عمید، ۱۳۸۲: ۹۱). و اجتماعی از نظر لغوی به معنای؛ منسوب به اجتماع مقابل فردی، کاری که به اجتماع و به همگان بستگی داشته باشد، آنچه مربوط به گروهی که باهم زندگی میکنند (معین، ۱۳۷۱: ۱۴۶).

طرح انضباط اجتماعی برابر روش جاری سازمان از آن دسته طرح هایی است که مقطعی و به فراخور جرائم، زمان و مکان خاص توسط واحدهای اجرایی در سطح شهر مانند پلیس آگاهی جهت مبارزه با جرم کیف قاپی، پلیس پیشگیری (کوپ) در راستای پیشگیری از جرم کیف قاپی و مبارزه با مزاحمین نوامیس و مدارس و پلیس راهور جهت اجرای نظم ترافیکی اجرا میگردد. (لازم به ذکر است طرح انضباط اجتماعی راهور که براساس دستورالعمل های راهور انجام می گیرد توقیف و ترخیص موتورسیکلت را شامل می شود و همین نحوه و اجرای توقیف و ترخیص در این جا بررسی قرار خواهد گرفت و تاثیر کاهش و افزایش آن بر سرقت موتورسیکلت مورد ارزیابی قرار خواهد گرفت)

عباسزاد، علی. (۱۳۹۰) در تحقیقی با موضوع «تاثیر اجرای طرح انضباط اجتماعی بر امنیت عمومی در سرکلانتری هفتم تهران از دیدگاه مردم» دریافته است که اجرای طرح موصوف بر امنیت عمومی مردم منطقه تاثیر مثبت گذاشته و رضایت بخش بوده است. میرزاخانی، عبدالرحمن (۱۳۹۰) در تحقیقی با موضوع «اثر بخشی اجرای طرح انضباط اجتماعی و رابطه آن با رضایتمندی مردم» به این نتیجه رسیده که اجرای این گونه طرح ها (انضباط اجتماعی) باعث رضایتمندی عمومی گردیده است. باقری (۱۳۸۹) در پژوهشی با عنوان طرح انضباط اجتماعی و نقش آن در قانونمند کردن شهروندان از دیدگاه ساکنان شهرک افضل پور کرمان به این نتیجه رسید که بین میزان افزایش قانون گرایی، جلوگیری از بروز قانون گریزی و طرح انضباط اجتماعی، رابطه وجود داشته ولی بین تسهیل زندگی اجتماعی و طرح انضباط اجتماعی رابطه معناداری وجود ندارد. همچنین بین نظرات آزمودنی ها در مورد اجرای این طرح در قانونمند کردن شهروندان از لحاظ جنسیت و سن تفاوت معناداری مشاهده نشده است، اما برحسب میزان تحصیلات تفاوت معناداری مشاهده گردیده است. کریمی و دیگران (۱۳۸۸) در بحث «نظم و انضباط اجتماعی و تقویت روحیه قانون گرایی» دریافت اگر چه عوامل اجتماعی و روانشناختی نقش دارند، اما نمی توان تاثیر برخی شاخص های دینی و اخلاقی را نادیده گرفت. «کریمی در این زمینه برخی شاخص ها نظیر: دینداری و تقویت ایمان را مورد تاکید قرار داده



است. ملکی (۱۳۸۷) در پژوهشی تحت عنوان «ارتقای سطح انضباط اجتماعی در مدارس ضرورتی ناشناخته برای همکاری نهادهای انتظامی و آموزش و پرورش» به این نتیجه رسیده است که فراهم شدن محیط اجتماعی سالم در گرو ایجاد مدارس منظم است. نظم مدارس که بیانگر جلوه های بیرونی عوامل مخل نظم و آسایش در مدارس است استفاده شده است.

انضباط در لغت به معنای سامان گرفتن، نظم و تربیت، درستی و عدم هرج و مرج است (دهخدا، ج ۳، ۱۳۷۷: ۳۵۶). اجتماع در فرهنگ عمید به معنای جمع شدن فراهم آمدن است (عمید، ۱۳۸۲: ۹۱).

انضباط در جامعه از ارکان اصلی پایداری و تداوم است. هیچ جامعه ای را نمی توان یافت که انضباط در آن وجود نداشته باشد. انضباط اجتماعی عنصر ذاتی جوامع است؛ بدین معنی که انضباط اجتماعی پیش نیاز برقراری روابط اجتماعی است. از طرفی زندگی انسان ها، اجتماعی و انسان بدون روابط اجتماعی قادر به ادامه حیات نخواهد بود. ولی انضباط در جوامع مختلف از شدت و ضعف برخوردار است و این شدت و ضعف بستگی به عوامل اثرگذار روی آن دارد (صاحب زاده، ۱۳۸۰: ۷۳ به نقل از سلیمی و دیگران، ۱۳۹۴: ۶). طرح انضباط اجتماعی از طرح های ابلاغی پلیس راهور ناجا (۱۳/۵/۳۹۶/۲۳ مورخه ۱۳/۴/۱۳۹۲) است که سابقا توسط معاونت اجتماعی ناجا در شهرستان های سراسر کشور اجرا می گردیده و هم اکنون نیز در قالب دستورالعمل ارتقا امنیت اجتماعی (۳۱۴-۱۵/۹۵-۱۴۶۰) با محوریت معاونت عملیات است که دیگر پلیس های تخصصی (پلیس پیشگیری، پلیس راهور، پلیس آگاهی و ...) در این طرح مشارکت دارند. نظریه اینکه طرح انضباط اجتماعی در نیروی انتظامی زیر شاخه های مختلفی دارد که در این تحقیق به سه شاخه آن بشرح زیر پرداخته می شود.

۱- طرح انضباط اجتماعی راهور

بهترین نمونه برای انضباط در جوامع، انضباط شهری و ترافیکی است. که در قالب انضباط اجتماعی بیان می شود و در شد امدی افراد در معابر نمایان است و عموم مردم از دولت ها سامان بخشی به این عبور و مرور را خواستار اند. انضباط ترافیکی، نظم عمومی و وجود امنیت در جامعه را می توان از ابعاد مهم انضباط مهم انضباط اجتماعی به حساب آورد، با عنایت به نقش پررنگ ترافیک در زندگی مردم و لزوم رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی می توان نتیجه گرفت که بخش بزرگی از انضباط اجتماعی در انضباط ترافیکی آشکار است (سلیمی و دیگران، ۱۳۹۴: ۶).

دستورالعمل ساماندهی موتورسیکلت سواران متخلف (۲۱/۲-۲۰/۵/۱۳۹۰/۱۳۹۰ صادره از راهور کاشان)



هدف: اجرای قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی برای افزایش ایمنی عبور و مرور و برخورد با موتورسیکلت سواران متخلف است و منظور:

۱- توسعه انضباط شد آمد پایدار، حفظ حقوق شهروندی و جلوگیری از وقوع تخلفات و کاهش حوادث رانندگی موتورسیکلت سواران

*. اصلی ترین منظور از اجرای طرح انضباط اجتماعی توسعه صحیح شد آمدی (ترافیکی) است که با اعمال قانون (جریمه کردن راکبان متخلف) و بعضاً توقیف وسائط نقلیه از تصادف و حوادث ناگوار جلوگیری کنند (راکبان را با جریمه مجبور به استفاده از کلاه ایمنی نمایند که اگر در اثر تصادف واژگون شدند آسیبی از ناحیه سر متوجه آنها نشود)

۲- اعمال روش یکنواخت و قانونی برای توقیف و ترخیص موتورسیکلت

*. از نکته های مهم و اساسی این طرح جلوگیری از توقیف و ترخیص سلیقه ای وسائط نقلیه است که باعث اجرای عدالت می شود و مجریان را موظف به اجرای قانون می کند.

۳- کاهش تلفات ناشی از تصادفات موتورسیکلت سواران

*. هدایت راکبان و رانندگان به اجرای صحیح می بایست منوط به کاهش تصادفات بشود و اگر این منظور محقق نشود ناظران طرح می بایست بر عملکرد اجرای طرح خرده بگیرند و علت را جویان و رفع نقص نمایند.

۴- انضباط بخشی و نظارت بر عملکرد پیک های موتوری

۵- کاهش وقوع جرائم ارتكابی با موتورسیکلت

۶- جمع آوری و برخورد قانونی با موتورسیکلت های غیرمجاز

که مستندات قانونی این دستورالعمل آیین نامه راهور مصوب ۸۴ (بند ۱۵-۷۴-۷۵-۷۶) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی ۱۳۸۹ (مواد ۶، ۹، ۱۰، ۱۱، ۱۳، ۲۰) قانون بیمه اجباری مواد ۴۴ و ۴۵ مصوب ۱۳۹۵ و مواد ۷۲۰ و ۷۳۲ قانون مجازات های اسلامی بخش تعزیرات میباشد. در اجرای این دستورالعمل که در قالب طرح انضباط اجتماعی توسط راهوربا پشتیبانی یگان امداد و کلانتری در مراکز شد آمدی (خیابان ها و میدانی اصلی) برابر فصل دوم دستورالعمل موصوف اجرا میگردد.

۲- طرح انضباط اجتماعی در قالب پلیس آگاهی



برابر طرح عملیاتی، شناسایی و دستگیری سارقان خشن (کیف قاپی، زورگیری و...) صادره از قرارگاه پلیس آگاهی استان اصفهان به شماره ۱۴۶۰/۱۷/۱۴/۴۴۲/۳۶۲۲۹۹۹ مورخه ۹۹/۲/۱۸ شهرستان های استان اصفهان، می بایست جهت دستگیری سارقین زورگیر، کیف قاپ و دیگر سارقینی که در ارتکاب مجرمانه خود از موتورسیکلت استفاده می نمایند اقداماتی را داشته باشند که لازمه آن برخورد با موتورسیکلت سواران است. منظور از طرح: کاهش آمار وقوع سرقت های خشن و اقدام پیش دستانه علیه سارقان خشن و نا امن کردن محیط برای اینگونه سارقان است. گشت های آگاهی و تجسس کلانتری ها در اجرای این ماموریت به لحاظ اینکه می بایست پیش دستانه و غافلگیر کننده باشد به صورت نامحسوس (عدم استفاده از لباس و موتورسیکلت یا خودروی سازمانی) عمل خواهند و معمولاً فقط در نقاط آلوده به سرقت های مورد اشاره در طرح اقدام نمایند.

۳- طرح مقابله با موتورسواران مزاحم پلیس پیشگیری

- طرح مدارس: هر ساله با شروع سال تحصیلی در مهرماه و بازگشایی مدارس مزاحمت هایی در اطراف مدارس دخترانه، تماس ها با مرکز فوریت های پلیسی ۱۱۰ افزایش می یابد و معمولاً اول صبح (بازگشایی) و ظهرها که مدارس تعطیل می شود مزاحمت ها به وقوع می پیوندد در این راستا نیروی انتظامی طرح مدارس را در دو مقطع زمانی صبح و ظهر انجام می دهد در صبح با استقرار واحدهای گشتی و نفرات در میداين و معابر اصلی منتهی به مدارس و در ساعت تعطیلی مدارس با فعال نمودن واحدهای موتورسیکلت جهت برخورد و مقابله با موتورسواران مزاحم اقدام به تامین امنیت محصلان و مجموعه آموزش و پرورش می نمایند

- طرح پاکسازی تفرجگاه ها: در این طرح با توجه به اینکه موتورسواران در ابتدای شب مزاحمت برای خانواده ها ایجاد می کنند و موارد اعلامی به مرکز فوریت های پلیسی ۱۱۰ افزایش می یابد، کلانتری ها به همراه یگان امداد و در برخی شهرستان ها با ترکیبی از پلیس اطلاعات، آگاهی و راهور طرح انضباط اجتماعی را در قالب طرح مقابله با موتورسواران مزاحم و پاکسازی تفرجگاه ها اجرا می نمایند که معمولاً با توقیف وسائط موتوری مواجه هستیم در شهر کاشان در سال جاری (سال ۹۹) با گرم شدن هوا در اردیبهشت ماه و حضور خانواده ها در تفرجگاه ها مزاحمت های پارک رو به فزونی بوده و پارکها جولانگاه تعدادی اراذل و اوباش و تعداد زیادی جوانان موتورسوار مزاحم بوده که یگان امداد شهرستان کاشان طرح برخورد با موتورسواران مزاحم در پارک ها را اجرا و روزانه توقیفاتی داشته و این طرح در خرداد هم ادامه داشته که



برابر با آمار (بولتن ۱۲/۰۱۸/۲۴/۱۴۶۰ مرفوک کاشان) از نیمه اردیبهشت الی نیمه خرداد که طرح مقابله با موتورسواران توسط واحدهای انتظامی (کلانتری ها و یگان امداد) اجرا گردید، شاهد کاهش ۱۷ درصدی وقوع سرقت موتورسیکلت بوده ایم.

۲-۳- جدول (۳-۱) چارچوب نظری:

ابعاد	مولفه	شاخص
طرح انضباط اجتماعی	دستور	چنانچه طرح انضباط اجتماعی راهور در سطح شهر کاشان به درستی انجام شود
		حضور مامورین در انظار عمومی بمنظور اجرای طرح انضباط اجتماعی راهور
		اجرای طرح انضباط اجتماعی راهور در مقطع زمانی صبح ها
		اجرای طرح انضباط اجتماعی راهور در مقطع زمانی عصرها
		اجرای طرح انضباط اجتماعی راهور در مقطع زمانی شب ها
	العمل	اجرای طرح انضباط اجتماعی راهور در ایام تعطیل
		اجرای طرح انضباط اجتماعی راهور در شهرها، بخش ها و روستاهای تابعه شهرستان
	راهور	توقیف موتورسیکلت های بدون مدرک
		توقیف موتورسیکلت های با مدرک ناقص
		اجرای مستمر طرح انضباط اجتماعی راهور در در سطح شهر
		اجرای مقطعی طرح انضباط اجتماعی راهور در در سطح شهر
		اجرای طرح انضباط اجتماعی راهور در جاده های ورودی به شهر کاشان
		اجرای طرح انضباط اجتماعی راهور در نقاط حاشیه ای شهر کاشان
		اجرای طرح انضباط اجتماعی راهور در نقاط مرکزی شهر کاشان
	طرح	حضور گشت ای آگاهی در انظار عمومی شهروندان
اجرای طرح مبارزه با سارقین در نقاط مرکزی شهر کاشان		
مبارزه با	اجرای طرح مبارزه با سارقین در حاشیه ای شهر کاشان	
	اجرای طرح مبارزه با سارقین در نقاط جرم خیز شهر کاشان	
کیف	اجرای طرح مبارزه با سارقین در بازه زمانی روز	
	اجرای طرح مبارزه با سارقین در بازه زمانی شب	
قاپی		

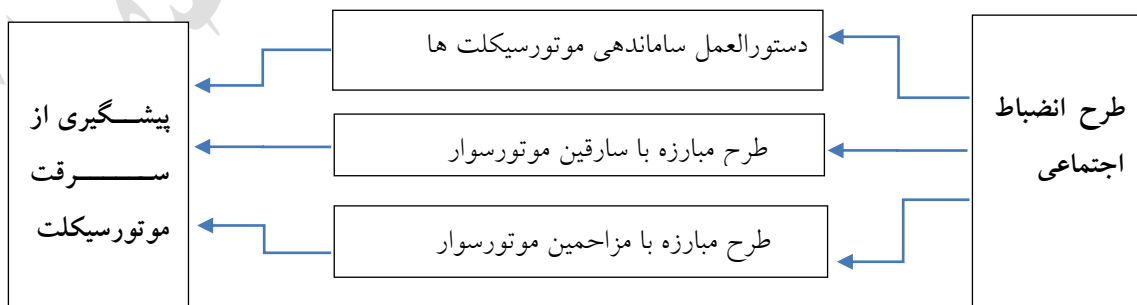


❖ بررسی طرح انضباط اجتماعی بر پیشگیری از سرقت موتورسیکلت در شهر کاشان

آگاهی	اجرای مستمر طرح مبارزه با سارقین توسط آگاهی
	اجرای مقطعی و موردی طرح مبارزه با سارقین توسط آگاهی
	اجرای طرح مبارزه با سارقین در شهرها، بخش ها و روستاهای تابعه
طرح مبارزه با مزاحمین	حضور پررنگ عوامل پلیس پیشگیری بمنظور اجرای طرح مبارزه با مزاحمین نوامیس در انظار
	اجرای طرح مبارزه با مزاحمین نوامیس توسط همه کلانتری ها در زمانهای خاص و هماهنگ با هم
	اجرای طرح مبارزه با مزاحمین نوامیس توسط هریک از کلانتری ها جداگانه
نوامیس	اجرای طرح مبارزه با مزاحمین نوامیس توسط کلانتری ها در همه نقاط شهر فقط در روز
	اجرای طرح مبارزه با مزاحمین نوامیس توسط کلانتری ها در همه نقاط شهر فقط در شب
	اجرای طرح مبارزه با مزاحمین نوامیس توسط کلانتری ها در مسیر مدارس دخترانه
	اجرای طرح مبارزه با مزاحمین نوامیس توسط کلانتری ها در مسیر بازارها و اماکن تجاری
	اجرای طرح مبارزه با مزاحمین نوامیس توسط کلانتری ها در شهرها، بخش ها و روستاهای تابعه

۲-۴- مدل مفهومی:

با عنایت به چارچوب نظری فوق اذکر مدل مفهومی تحقیق بشره ذیل ارائه می شود



نمودار شماره ۱-۲- مدل مفهومی تحقیق

- روش تحقیق:



این تحقیق از نظر هدف کاربردی، از جهت ماهیت توصیفی - پیمایشی و از نظر روش اجرا کمی است. جامعه آماری در این تحقیق، مامورین مجری طرح خواهند بود. که تعداد آنها ۱۵۰ نفر است که در سه طبقه راهور، کوپ و یگان امداد است که بر اساس فرمول کوکران حجم نمونه ۱۰۸ نفر است. روش نمونه گیری بصورت طبقه ای، تصادفی ساده خواهد بود. بدین منوال تعداد کل نمونه برحسب استعداد سه طبقه مذکور تقسیم و سپس بصورت تصادفی ساده انتخاب شده است. داده ها بوسیله پرسشنامه محقق ساخته از نوع طیف لیکرت ۵ گزینه ای شامل ۳۱ گویه جمع آوری شد. روایی پرسشنامه بصورت صوری تایید و پایایی آن را بوسیله نرم افزار SPSS و با اخذ عدد $0.89/9$ تایید شده است. برای تحلیل داده ها از آزمونهای کلموگروف اسمیرنوف، آزمون تی و آزمون لوپن استفاده شد.

یافته ها

-آمار توصیفی

-متغیرهای جمعیت شناختی

جدول ۱-۴. توزیع فراوانی بر حسب گروه سنی

گروه سنی	فراوانی	درصد
۳۰ سال و کمتر از آن	۳۳	۳۱٪
بین ۳۱ - ۴۰ سال	۵۱	۴۷٪
بین ۴۱ - ۵۰ سال	۲۴	۲۲٪
جمع	۱۰۸	۱۰۰

جدول ۲-۴. توزیع فراوانی بر حسب میزان تحصیلات



❖ بررسی طرح انضباط اجتماعی بر پیشگیری از سرقت موتورسیکلت در شهر کاشان

میزان تحصیلات	فراوانی	درصد
دیپلم	۲۶	٪۲۴
فوق دیپلم	۲۱	٪۲۰
لیسانس	۴۸	٪۴۵
فوق لیسانس	۱۲	٪۱۱
جمع	۱۰۸	۱۰۰

جدول ۳-۴. توزیع فراوانی بر حسب سن خدمتی

سن خدمتی	فراوانی	درصد
۱۰ سال و کمتر	۲۵	٪۲۳
۱۱ - ۲۰ سال	۶۷	٪۶۲
۲۱ - ۳۰ سال	۱۶	٪۱۵
جمع	۱۰۸	۱۰۰ ٪

- تحلیل توصیفی پرسشنامه

بر اساس شاخص های احصاء شده پرسشنامه به شرح ذیل تدوین و نتیجه پاسخ دهندگان در جدول زیر آورده شده است.



❖ بررسی طرح انضباط اجتماعی بر پیشگیری از سرقت موتورسیکلت در شهر کاشان

موتورسیکلت است. ضمن اینکه بالاترین تاثیر در پیشگیری از سرقت موتورسیکلت را در بین گونه های طرح راهور «توقیف موتورسیکلت های بدون مدرک» با ۳,۶۴ به خود اختصاص داده و کمترین تاثیر در گونه ها را «اجرای طرح انضباط اجتماعی راهور در ایام تعطیل» داشته است

جدول ۴-۵: فراوانی درصدی پاسخ های نمونه به گویه های پرسشنامه طرح مبارزه با سارقین در پیشگیری از سرقت موتورسیکلت

ردیف	سوال	خیلی زیاد	زیاد	متوسط	کم	خیلی کم	میانگین	
۱	حضور گشت ای آگاهی در انظار عمومی شهروندان	۲۲	۲۹	۳۲	۱۷	۸	۳,۳۷	
۲	اجرای طرح مبارزه با سارقین در نقاط مرکزی شهر کاشان	۲۲	۴۶	۳۰	۷	۳	۳,۷۱	
۳	اجرای طرح مبارزه با سارقین در حاشیه ای شهر کاشان	۲۱	۳۳	۳۳	۱۶	۵	۳,۴۵	
۴	اجرای طرح مبارزه با سارقین در نقاط جرم خیز شهر کاشان	۳۸	۴۲	۱۸	۵	۵	۳,۹۵	
۵	اجرای طرح مبارزه با سارقین در بازه زمانی روز	۱۷	۴۰	۳۳	۱۲	۶	۳,۴۶	
۶	اجرای طرح مبارزه با سارقین در بازه زمانی شب	۲۲	۳۱	۳۶	۱۶	۳	۳,۴۹	
۷	اجرای مستمر طرح مبارزه با سارقین توسط آگاهی	۲۶	۲۶	۴۴	۵	۴	۳,۵۷	
۸	اجرای مقطعی و موردی طرح مبارزه با سارقین توسط آگاهی	۱۸	۳۱	۳۸	۱۷	۴	۳,۳۹	
۹	اجرای طرح مبارزه با سارقین در شهرها، بخش ها و روستاهای تابعه	۲۰	۳۲	۲۷	۲۵	۴	۳,۳۶	
							میانگین درصد	۳,۵۳

در جدول ۴-۵ مشاهده می شود که دو شاخص زیاد و خیلی زیاد ۵۳٪ پاسخ ها را به خود اختصاص داده اند و سوال «اجرای طرح مبارزه با سارقین در نقاط جرم خیز شهر کاشان» با میانگین ۳,۹۵ بالاترین تاثیر بر پیشگیری از سرقت موتورسیکلت را به خود اختصاص داده لذا این موضوع مؤید تاثیر مثبت و اهمیت اجرای طرح مبارزه با سارقین در پیشگیری از سرقت موتورسیکلت است.



❖ بررسی طرح انضباط اجتماعی بر پیشگیری از سرقت موتورسیکلت در شهر کاشان

جدول ۴-۶: فراوانی درصدی پاسخ های نمونه به گویه های پرسشنامه طرح مبارزه با مزاحمین نوامیس در پیشگیری از سرقت موتورسیکلت

ردیف	سوال	میانگین			
		کاملاً موافق	مخالفاً	در حد متوسط	کاملاً مخالف
۱	حضور پررنگ عوامل پلیس پیشگیری بمنظور اجرای طرح مبارزه با مزاحمین نوامیس در انظار عمومی	۳۹	۴	۱۷	۳,۷۷
۲	اجرای طرح مبارزه با مزاحمین نوامیس توسط همه کلانتری ها در زمانهای خاص و هماهنگ با هم	۳۲	۵	۱۸	۳,۶۴
۳	اجرای طرح مبارزه با مزاحمین نوامیس توسط هریک از کلانتری ها جداگانه	۱۶	۴	۱۱	۳,۴۴
۴	اجرای طرح مبارزه با مزاحمین نوامیس توسط کلانتری ها در همه نقاط شهر فقط در روز	۱۴	۴	۲۶	۳,۲۶
۵	اجرای طرح مبارزه با مزاحمین نوامیس توسط کلانتری ها در همه نقاط شهر فقط در شب	۱۰	۶	۱۹	۳,۱۳
۶	اجرای طرح مبارزه با مزاحمین نوامیس توسط کلانتری ها در مسیر مدارس دخترانه	۲۹	۴	۱۵	۳,۷۲
۷	اجرای طرح مبارزه با مزاحمین نوامیس توسط کلانتری ها در مسیر بازارها و اماکن تجاری	۲۲	۴	۱۸	۳,۵۸
۸	اجرای طرح مبارزه با مزاحمین نوامیس توسط کلانتری ها در شهرها، بخش ها و روستاهای تابعه	۱۷	۹	۳۶	۲,۹۴
میانگین درصد		٪۲۱	٪۵	٪۱۹	۳,۴۳

در جدول ۴-۶ مشاهده می شود که دو شاخص زیاد و خیلی زیاد ۵۱٪ پاسخ ها را به خود اختصاص داده اند و سوال «حضور پررنگ عوامل پلیس پیشگیری بمنظور اجرای طرح مبارزه با مزاحمین نوامیس در انظار عمومی» با میانگین ۳,۷۷ بالاترین تاثیر بر پیشگیری از سرقت موتورسیکلت را به خود اختصاص داده لذا این موضوع مؤید تاثیر مثبت و اهمیت اجرای طرح مبارزه با سارقین در پیشگیری از سرقت موتورسیکلت است.

-آمار استنباطی

در تحلیل استنباطی، همواره محقق با جریان نمونه گیری و انتخاب یک گروه کوچک موسوم به نمونه



سروکار دارد. هدف از تحلیل استنباطی تعمیم نتایج حاصله از مشاهدات محقق در نمونه انتخابی خود به جمعیت اصلی می‌باشد و محقق بر مبنای ارزش‌های حاصله در نمونه انتخابی به آزمون فرضیه متوسل می‌شود.

۱-۴-۴. بررسی نرمال بودن داده‌ها با استفاده از آزمون کولموگروف-اسمیرنوف:

برای استفاده از تکنیک آماری ابتدا باید مشخص شود که داده‌های جمع‌آوری شده از توزیع نرمال برخوردار است یا غیرنرمال؟ چون در صورت نرمال بودن توزیع داده‌های جمع‌آوری شده برای آزمون فرضیه‌ها می‌توان از آزمون‌های پارامتریک استفاده نمود و در صورت غیرنرمال بودن از آزمون‌های ناپارامتریک استفاده کرد. که در این مرحله به بررسی نتایج حاصل از آزمون مزبور در مورد هر یک از متغیرها می‌پردازیم و بر اساس نتایج حاصل، آزمون مناسب برای بررسی صحت و سقم فرضیات تحقیق را انتخاب می‌کنیم. فرضیه صفر: متغیرهای تحقیق دارای توزیع نرمال هستند. فرضیه یک: متغیرهای تحقیق دارای توزیع نرمال نیستند.

جدول ۷-۴ آزمون کلموگروف اسمیرنوف برای بررسی نرمال بودن متغیرهای پژوهش

		انضباط اجتماعی راهور	مبارزه با سارقین	مبارزه با مزاحمین نوامیس
تعداد		108	108	108
پارامترهای نرمال بودن	میانگین	2.93	3.53	3.43
	انحراف معیار	0.789	0.745	0.812
بیشترین کرانه تفاوت‌ها	مطلق	0.125	0.102	0.079
	مثبت	.049	.068	.053
	منفی	-.125	-.102	-.079
آماره‌های آزمون		1.297	1.064	0.822
عدد معنی داری (Sig)		.069	.207	.509

همانطوری که در جدول ۷-۴ ملاحظه می‌گردد، کلیه اعداد معنی داری (sig) برای متغیرهای تحقیق معنی دار نیست، به عبارتی مقدار سطح معنی دار متغیرها بالای ۵٪ است. یعنی توزیع مربوط به متغیرها نرمال می‌باشد، بنابراین برای انجام آزمون‌های لازم بر روی داده‌ها بایستی از روش‌های پارامتریک که برای داده‌های نرمال هستند استفاده کرد.



بنابراین از آزمون پارامتریک تی استفاده شده است.

برای انجام محاسبات مربوط به آزمون فرض ها از نرم افزار SPSS23 استفاده شده است.

- آزمون فرضیه اول

دستورالعمل ساماندهی موتورسیکلت سواران متخلف بر پیشگیری از سرقت موتورسیکلت در کاشان موثر است.

آزمون پارامتری تی استیودنت:

دستورالعمل ساماندهی موتورسیکلت سواران متخلف بر پیشگیری از سرقت موتورسیکلت در کاشان تأثیر گذار نیست. $H_0 : \mu = 3$

دستورالعمل ساماندهی موتورسیکلت سواران متخلف بر پیشگیری از سرقت موتورسیکلت در کاشان تأثیر گذار است. $H_1 : \mu \neq 3$

نتایج آزمون تحلیل مربوط به فرضیه اول در جداول زیر آورده شده است.

جدول ۸-۴- آماره های توصیفی

عامل	تعداد	میانگین	انحراف معیار
فرضیه اول	۱۰۸	۲/۹۳	۰/۷۹

جدول ۹-۴- نتایج آزمون تی، تاثیر انضباط اجتماعی راهور در پیشگیری از سرقت موتورسیکلت در کاشان

	t	درجه آزادی	سطح معنی داری (2-tailed) Sig.	اختلاف میانگین	95% Confidence Interval of the Difference	
					Lower	Upper
انضباط اجتماعی راهور	-.929	107	.355	-.0706	-.2214	.0801

در این آزمون در صورتی که میانگین برای متغیر انضباط اجتماعی راهور بیشتر از حد متوسط باشد، گفته

می شود که متغیر انضباط اجتماعی راهور در پیشگیری از سرقت موتورسیکلت در کاشان تأثیر گذار است. با

توجه به اینکه این سطح دارای ۵ گویه در طیف ۵ گزینه ای بود و «عدد مورد انتظار» یا همان حد متوسط برابر



با ۳ شد، نتایج بدست آمده میانگین برای متغیر انضباط اجتماعی راهور (۲,۹۳=میانگین) کمتر از حد متوسط (۳) قرار دارد. همانطور که مشهود است، مقدار عدد معنی داری (Sig) بزرگتر از ۰,۰۵ بوده و این به معنای رد فرض H1 و معنادار نبودن تاثیر گذاری متغیر انضباط اجتماعی راهور در پیشگیری از سرقت موتورسیکلت در کاشان، در سطح خطای ۰,۰۵ است. به عبارتی از نظر پاسخ دهنده گان دستورالعمل ساماندهی موتورسیکلت سواران متخلف بر پیشگیری از سرقت موتورسیکلت در کاشان تاثیر گذار نیست.

- آزمون فرضیه دوم

طرح مبارزه با کیف قاپی بر پیشگیری از سرقت موتورسیکلت در کاشان موثر است.

آزمون پارامتری تی استیودنت:

$$\left. \begin{array}{l} H_0 : \mu = 3 \\ H_1 : \mu \neq 3 \end{array} \right\} \begin{array}{l} \text{طرح مبارزه با کیف قاپی بر پیشگیری از سرقت موتورسیکلت در کاشان تأثیر گذار نیست.} \\ \text{طرح مبارزه با کیف قاپی بر پیشگیری از سرقت موتورسیکلت در کاشان تأثیر گذار است.} \end{array}$$
 نتایج آزمون تحلیل مربوط به فرضیه اول در جداول زیر آورده شده است.

جدول ۱۰-۴- آماره های توصیفی

عامل	تعداد	میانگین	انحراف معیار
فرضیه دوم	۱۰۸	۳/۵۳	۰/۷۵

جدول ۱۱-۴- نتایج آزمون تی، تاثیر طرح مبارزه با کیف قاپی در پیشگیری از سرقت موتورسیکلت در کاشان

	t	درجه آزادی	سطح معنی داری Sig. (2-tailed)	اختلاف میانگین	95% Confidence Interval of the Difference	
					Lower	Upper
مبارزه با سارقین	7.38	107	.000	.5294	.3873	.6716

در این آزمون در صورتی که میانگین برای متغیر مبارزه با سارقین بیشتر از حد متوسط باشد، گفته می شود که متغیر مبارزه با سارقین در پیشگیری از سرقت موتورسیکلت در کاشان تاثیر گذار است.



با توجه به اینکه این سطح دارای ۵ گویه در طیف ۵ گزینه ای بود و «عدد مورد انتظار» یا همان حد متوسط برابر با ۳ شد، نتایج بدست آمده میانگین برای متغیر مبارزه با سارقین (۳,۵۳=میانگین) بیشتر از حد متوسط (۳) قرار دارد. همانطور که مشهود است، مقدار عدد معنی داری (Sig) کمتر از ۰,۰۵ بوده و این به معنای رد فرض H_0 و معناداری تاثیر گذاری متغیر مبارزه با سارقین در پیشگیری از سرقت موتورسیکلت در کاشان، در سطح خطای ۰,۰۵ است. به عبارتی از نظر پاسخ دهنده گان طرح مبارزه با کیف قاپی بر پیشگیری از سرقت موتورسیکلت در کاشان تاثیر مثبتی دارد.

- آزمون فرضیه سوم

طرح مبارزه با مزاحمین نوامیس بر پیشگیری از سرقت موتورسیکلت در کاشان موثر است.
آزمون پارامتری تی استیودنت:

$H_0 : \mu = 3$ طرح مبارزه با مزاحمین نوامیس بر پیشگیری از سرقت موتورسیکلت در کاشان تأثیر گذار نیست.
 $H_1 : \mu \neq 3$ طرح مبارزه با مزاحمین نوامیس بر پیشگیری از سرقت موتورسیکلت در کاشان تأثیر گذار است.
نتایج آزمون تحلیل مربوط به فرضیه سوم در جداول زیر آورده شده است.

جدول ۱۲-۴- آماره های توصیفی

عامل	تعداد	میانگین	انحراف معیار
فرضیه سوم	۱۰۸	۳/۴۴	۰/۸۱

جدول ۱۳-۴- نتایج آزمون تی، تاثیر طرح مبارزه با مزاحمین نوامیس در پیشگیری از سرقت موتورسیکلت در کاشان

	t	درجه آزادی	سطح معنی داری- (2-tailed) Sig.	اختلاف میانگین	95% Confidence Interval of the Difference	
					Lower	Upper
مبارزه با مزاحمین نوامیس	5.57	107	.000	.4352	.2803	.5901

در این آزمون در صورتی که میانگین برای متغیر مبارزه با مزاحمین نوامیس بیشتر از حد متوسط باشد،



گفته می‌شود که متغیر مبارزه با مزاحمین نوامیس در پیشگیری از سرقت موتورسیکلت در کاشان تاثیر گذار است. با توجه به اینکه این سطح دارای ۵ گویه در طیف ۵ گزینه ای بود و «عدد مورد انتظار» یا همان حد متوسط برابر با ۳ شد، نتایج بدست آمده میانگین برای متغیر مبارزه با سارقین (۳,۴۴=میانگین) بیشتر از حد متوسط (۳) قرار دارد. همانطور که مشهود است، مقدار عدد معنی داری (Sig) کمتر از ۰,۰۵ بوده و این به معنای رد فرض H_0 و معناداری تاثیر گذاری متغیر مبارزه با مزاحمین نوامیس در پیشگیری از سرقت موتورسیکلت در کاشان، در سطح خطای ۰,۰۵ است. به عبارتی از نظر پاسخ دهنده گان طرح مبارزه با مزاحمین نوامیس بر پیشگیری از سرقت موتورسیکلت در کاشان تاثیر مثبتی دارد.

آزمون لوین: آزمونی برای تشخیص برابری و عدم برابری واریانس ها است. یعنی فرض آماری آن به صورت زیر است:

واریانس های دو گروه با هم برابر هستند: H_0

واریانس های دو گروه با هم برابر نیستند: H_1

با توجه به نتایج آزمون لوین مشخص است که سطح معناداری (Sig=۰,۴۵۸) بالاتر از مقدار 0.05 است یعنی فرض H_1 رد و فرض H_0 پذیرفته می‌شود. بنابراین واریانس گروه های مستقل پاسخ دهندگان (کارکنان کوپ و کارکنان یگان امداد) در بررسی میزان اثربخشی دو متغیر مبارزه با سارقین و مبارزه با مزاحمین نوامیس با هم برابر هستند. بنابراین در جدول ۱۵-۴ سطر اول برای آزمون t که با پیش شرط برابری واریانس ها است، بررسی می‌شود.

بنابراین برای آزمون اینکه میزان اثربخشی مولفه ها در بعد پیشگیری از سرقت موتورسیکلت در شهر کاشان متفاوت است؟ با توجه به نتایج جدول ۱۵-۴ مشهود است، چون مقدار عدد معنی داری (Sig=0.375) بزرگتر از ۰,۰۵ بوده و این به معنای رد فرض H_1 و معنادار نبودن تفاوت تاثیر گذاری دو متغیر مبارزه با سارقین و مبارزه با مزاحمین نوامیس بر پیشگیری از سرقت موتورسیکلت در شهر کاشان در سطح خطای ۰,۰۵ است. به عبارتی با اطمینان ۹۵٪ می‌توان گفت دو متغیر مبارزه با سارقین و مبارزه با مزاحمین نوامیس بر پیشگیری از سرقت موتورسیکلت در شهر کاشان تاثیر یکسانی دارند.



- بحث و نتیجه گیری:

در ابتدای این تحقیق سه سوال مطرح گردید که باتوجه به آمار فصل چهار هر کدام جداگانه بررسی و نتیجه گیری می گردد.

-دستورالعمل ساماندهی موتورسیکلت سواران متخلف به چه میزان بر پیشگیری از سرقت موتورسیکلت در کاشان تاثیر دارد؟

طبق آزمون های آماری انجام شده در فصل چهارم و مستند به پاسخ نمونه آماری بخش کمی، چون نتیجه تجزیه و تحلیل ها نشان می دهد عدد اختصاص یافته ۲,۹۳ است این فرضیه رد شده است؛ بدین معنا که اجرای طرح انضباط اجتماعی راهور تاثیری بر پیشگیری از سرقت موتورسیکلت ندارد. ضمن اینکه دو شاخص «توقیف موتورسیکلت های بدون مدرک با میانگین ۳,۶۴» و «توقیف موتورسیکلت های با مدرک ناقص با میانگین ۳,۳۱» بیشترین تاثیر را بر پیشگیری دارد و دو شاخص « اجرای طرح انضباط اجتماعی راهور در مقطع زمانی شبها با میانگین ۲,۵۴» و « اجرای طرح انضباط اجتماعی راهور در روزهای تعطیل با میانگین ۲,۴۴» کمترین تاثیر را بر پیشگیری از سرقت موتورسیکلت در طرح انضباط اجتماعی راهور دارد.

میرزاخانی (۱۳۹۵) در تحقیق خود با عنوان «اثر بخشی اجرای طرح انضباط اجتماعی و رابطه آن با رضایتمندی مردم» اجرای این گونه طرح ها (انضباط اجتماعی) را باعث رضایتمندی عمومی دانسته است؛ ولی برابر با یافته های تحقیق حاضر اجرای طرح راهور رضایت عموم را در پی ندارد و از سرقت موتورسیکلت پیشگیری نمی کند. طبق «الگوی گزینش عقلانی (کرینش و کلارک)» بزهکار برای ارتکاب بزه، هم موقعیت تحقق آن و هم احتمال به نتیجه رسیدن آن را می سنجد. یافته های تحقیق حاضر با نظریه مذکور همخوانی ندارد؛ زیرا حضور عوامل اجرای طرح راهور در سطح شهر باعث پیشگیری از سرقت موتورسیکلت نشده است.

- طرح مبارزه با کیف قاپی به چه میزان بر پیشگیری از سرقت موتورسیکلت در کاشان تاثیر دارد؟

طبق آزمون های آماری انجام شده در فصل چهارم (جدول ۵-۴) و مستند به پاسخ نمونه آماری بخش کمی، چون نتیجه تجزیه و تحلیل ها نشان می دهد عدد اختصاص یافته ۳,۵۳ است این فرضیه تایید شده است. بدین معنا که اجرای طرح انضباط اجتماعی آگاهی (طرح مبارزه با کیف قاپی) تاثیر زیادی بر پیشگیری از سرقت موتورسیکلت دارد.



ضمن اینکه دو شاخص « اجرای طرح مبارزه با سارقین در نقاط جرم خیز شهر کاشان با میانگین ۳,۹۵ » و « اجرای طرح مبارزه با سارقین در نقاط مرکزی شهر کاشان ۳,۷۱ » بیشترین تاثیر را بر پیشگیری داشته و دو شاخص « اجرای طرح مبارزه با سارقین در شهرها، بخش ها و روستاهای تابعه با میانگین ۳,۳۶ » و « حضور گشت ای آگاهی در انظار عمومی شهروندان با میانگین ۳,۳۷ » کمترین تاثیر را بر پیشگیری از سرقت موتورسیکلت در طرح مبارزه با کیف قاپی داشته است.

این تحقیق با نتیجه تحقیق میرزاخانی (۱۳۹۵) که به موضوع « اثربخشی اجرای طرح انضباط اجتماعی و رابطه آن با رضایتمندی مردم » پرداخته و در پایان به این نتیجه رسیده اجرای این گونه طرح ها (انضباط اجتماعی) باعث رضایتمندی عمومی گردیده است مطابقت دارد

همچنین این تحقیق با نظریه « نظریه الگوی گزینش عقلانی (کرینش و کلارک) » که بیان میدارد: بزهکار برای ارتکاب بزه، هم موقعیت تحقق آن و هم احتمال به نتیجه رسیدن را می‌سنجد همخوانی دارد زیرا حضور عوامل اجرای طرح آگاهی در سطح شهر باعث پیشگیری و عدم ارتکاب بزهکار برابر با یافته های این تحقیق می‌شود.

- طرح مبارزه با مزاحمین نوامیس به چه میزان بر پیشگیری از سرقت موتورسیکلت در کاشان تاثیر دارد؟

طبق آزمون های آماری انجام شده در فصل چهارم (جدول ۶-۴) و مستند به پاسخ نمونه آماری بخش کمی، چون نتیجه تجزیه و تحلیل ها نشان می دهد عدد اختصاص یافته ۳,۴۳ است این فرضیه تایید شده است. بدین معنا که اجرای طرح مبارزه با مزاحمین نوامیس در حد زیاد بر پیشگیری از سرقت موتورسیکلت تاثیر دارد.

ضمن اینکه دو شاخص « حضور پررنگ عوامل پلیس پیشگیری بمنظور اجرای طرح مبارزه با مزاحمین نوامیس در انظار عمومی شهر کاشان با میانگین ۳,۷۷ » و « اجرای طرح مبارزه با مزاحمین نوامیس توسط کلانتری ها در مسیر مدارس دخترانه ۳,۷۲ » بیشترین تاثیر را بر پیشگیری داشته و دو شاخص « اجرای طرح مبارزه با مزاحمین نوامیس توسط کلانتری ها در شهرها، بخش ها و روستاهای تابعه با میانگین ۲,۹۴ » و « اجرای طرح مبارزه با مزاحمین نوامیس توسط کلانتری ها در همه نقاط شهر فقط در شب با میانگین ۳,۱۳ » کمترین تاثیر را بر پیشگیری از سرقت موتورسیکلت در طرح مبارزه با مزاحمین نوامیس داشته است.

این تحقیق با نتیجه تحقیق میرزاخانی (۱۳۹۵) که به موضوع « اثربخشی اجرای طرح انضباط اجتماعی و رابطه آن با



رضایتمندی مردم» پرداخته و در پایان به این نتیجه رسیده اجرای این گونه طرح ها (انضباط اجتماعی) باعث رضایتمندی عمومی گردیده است مطابقت دارد

همچنین این تحقیق با نظریه « نظریه الگوی گزینش عقلانی (کرینش و کلارک)» که بیان میدارد: بزهکار برای ارتکاب بزه، هم موقعیت تحقق آن و هم احتمال به نتیجه رسیدن را می‌سنجد همخوانی دارد زیرا حضور عوامل اجرای طرح مزاحمین نوامیس عوامل گشت کلانتری های در اطراف مدارس و تفرجگاه ها و دیگر مناطق سطح شهر باعث پیشگیری و عدم ارتکاب بزهکار برابر با یافته های این تحقیق می‌شود.

-پیشنهادات کاربردی:

*پیشنهادات کاربردی در حوزه راهور (فرضیه اول)

-دستورالعمل ساماندهی موتورسیکلت سواران متخلف که با عنوان طرح انضباط اجتماعی راهور شناخته می‌شود توسط خبرگان و کارشناسان پلیس راهور ناجا بازنگری گردد (صرفاً موتورسیکلت سواران متخلف از قوانین رانندگی توقیف نشود. توقیفات به سمت موتورسواران مجرم و یا موتورسوارانی که بالقوه زمینه جرم را دارند سوق داده شود، موتورسیکلت های فاقد پلاک، پلاک مخدوش، سه ترک، مزاحم و...) لذا بهتر است طرح راهور تا اتخاذ تدابیر متوقف گردد.

-نظریه اینکه کمبود (عرضه) موتورسیکلت باعث افزایش تقاضای آن می‌شود و متعاقباً باعث گرانی و مورد آماج جرم قرارگرفتن موتورسیکلت می‌شود پیشنهاد می‌گردد پلیس راهور ناجا این دستورالعمل را در خصوص ترخیص موتورسیکلت‌ها تسهیل و با اهراز هویت مالک یا متصرف حین توقیف، تحویل گردد.

*پیشنهادات کاربردی در حوزه پلیس آگاهی (فرضیه دوم)

-طرح مبارزه با سارقین در نقاط جرم خیز و مرکزی شهر کاشان توسط پلیس آگاهی شهرستان در شهر کاشان با شدت و قوت بیشتر اجرا نماید.

-در اجرای طرح مبارزه با سارقین، تجسس کوپ، طرح بومی شده مطابق با حوزه خود تهیه و نسبت به آن اقدام نماید.

پیشنهادات کاربردی در حوزه پلیس پیشگیری/کلانتری ها (فرضیه سوم)

-از آنجایی که ارادل از موتورسیکلت سرقتی استفاده می‌کنند کلانتری های درون شهری طرح مقابله با ارادل و اوباش را در نقاط جرم خیز و تفرجگاه‌ها و پارک‌ها با جدیت اجرا و ادامه دهد.



-پلیس پیشگیری شهرستان نسبت به تشکیل گروه موتورسوار ویژه جهت مقابله با اراذل و اوباش متشکل از یگان امداد، کلانتری ها، پلیس اطلاعات (مسول اطلاعات کوپ) و بسیج با محوریت یگان امداد اقدام نماید.

-حضور پررنگ عوامل پلیس پیشگیری بمنظور اجرای طرح مبارزه با مزاحمین نوامیس در انظار عمومی

-اجرای طرح مبارزه با مزاحمین نوامیس توسط کلانتری ها در مسیر مدارس دخترانه

فهرست منابع

- قرآن مجید
- آیین نامه راهور ناجا مصوب ۱۳۸۴
- اصلانی، فردین (۱۳۹۶). تبیین رابطه جایگاه اجتماعی افراد بر انضباط ترافیکی، دانشگاه علوم انتظامی، دانشکده راهور
- بولتن ۱۲/۱۸/۰۲۴/۱۴۶۰/مرفوک کاشان
- پوراسدی، محمد. صادقی، محمدصادق (۱۳۹۵). مدیریت انتظامی پیشگیری از جرم، تهران، چاپ اول، انتشارات دانشگاه علوم انتظامی امین
- دهخدا، علی اکبر (۱۳۸۹) لغت نامه دهخدا. تهران. انتشارات دانشگاه تهران
- دستورالعمل ارتقا و امنیت سال ۱۳۹۵ معاونت عملیات ف.ا.کاشان
- دستورالعمل برخورد با موتورسواران سال ۱۳۹۵ راهور کاشان
- سلیمی، اکبر و دیگران (۱۳۹۴). طرح های انتظامی، راهبردی برای افزایش رضایتمندی مردم، فصل نامه انتظامی اجتماعی، دانشگاه علوم انتظامی، دانشکده انتظامی، شماره اول، سال هفتم، سال ۱۳۹۴، صفحه ۱۰۹ تا ۱۳۲
- طرح انضباط اجتماعی سال ۱۳۹۲ راهور ناجا
- عمید، حسن (۱۳۸۳). فرهنگ عمید. تهران. انتشارات امیر کبیر
- عباسنژاد، علی (۱۳۹۰). تاثیر انضباط اجتماعی بر امنیت عمومی، دانشگاه علوم انتظامی، فرماندهی و ستاد.
- علیزاده، علی اکبر (۱۳۹۴). پایان نامه ارشد زمان بر سرقت. دانشگاه علوم انتظامی امین. دانشکده انتظامی
- غفوری نژاد، محمود. شهنائی، مرضیه (۱۳۸۸). مقایسه تطبیقی مجازات متون یهود و اسلام. فصلنامه تخصصی فقه و تاریخ تمدن. سال ششم. شماره ۲۲. زمستان ۸۸
- قانون اساسی



- قانون پیشگیری از جرم مصوب ۱۳۹۴ مجلس
- قانون نیروی انتظامی مصوب ۱۳۶۹
- قانون مجازات اسلامی مصوب ۱۳۹۲ مجلس
- قانون رسیدگی به تخلفات راهنمایی و رانندگی ۱۳۸۹
- قانون بیمه اجباری مصوب ۱۳۹۵ مجلس
- قانون مجازات اسلامی بخش تعزیرات ۱۳۷۰
- محمدی ایوب، میهن خواه مسلم، شعبانی حسین(۱۳۹۵). بررسی علل سرقت موتورسیکلت و راه های پیشگیری از آن در فرماندهی شرق استان تهران، فصلنامه علمی تخصصی دانش انتظامی شرق استان تهران، شماره یازدهم ، سال سوم، سال۱۳۹۵، صفحه ۹۳ الی ۱۱۶
- معین، محمد(۱۳۷۱). فرهنگ فارسی. تهران. انتشارات امیر کبیر.
- میرزاخانی، عبدالرحمن(۱۳۹۰). اثربخشی اجرای طرح انضباط اجتماعی و رابطه آن با رضایتمندی مردم، دانشگاه علوم انتظامی، دانشکده فرماندهی و ستاد
- میرزاخانی، عبدالرحمن (۱۳۹۶). رساله دکتری تدوین الگوی راهبردی پیشگیری از جرم با رویکرد جامعه محور. دانشگاه علوم انتظامی امین. دانشکده فرماندهی و ستاد
- میرتاج الدین، علی. باخدا، قاسم(۱۳۸۴). صیانت پیشگیری. تهران. چاپخانه معاونت آموزش ناجا
- مردی، صفر. مسعودی، عباس (۱۳۹۴). اصول و مبانی پیشگیری از جرم. دانشگاه علوم انتظامی امین
- هاتفی اردکانی، حسین (۱۳۸۴). پی جویی سرقت. تهران. چاپ اول. موسسه انتشاراتی جهانی جام جم
- سایت ویکی پدیا دوشنبه ۱۳۹۹/۷/۷
- سایت ره روسیکلت دوشنبه ۱۳۹۹/۷/۷